

VOS CONTACTS / YOUR CONTACTS

Kallman Worldwide

Contact: Peter McKenna
E-mail: peterm@kallman.com

Contact: Amanda Gorun
E-mail: amandag@kallman.com

SIAE - Direction commerciale Paris Air Show - Sales Department

Contact: Guillaume Jaubert
E-mail: exposants@salon-du-bourget.fr

49^e SALON INTERNATIONAL de l'Aéronautique et de l'Espace

INTERNATIONAL PARIS AIR SHOW

Paris Le Bourget

Espace Carburants Alternatifs Aéronautiques

The Alternative Aviation Fuels Showcase

Venez nous rencontrer
Come & Visit us

Hall 3: E 118-140

New Fuels; New Fields for Aviation



www.salon-du-bourget.fr / www.paris-air-show.com



SIAE - Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace
8, rue Galilée - 75116 Paris - France
Tél.: +33 (0)1 53 23 33 53

Design:  Engage Compagnie - Réalisation:  MK&SAR - Crédits photos: Fotolia, A. Ernout.





Le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace est très fier, pour sa 49^e édition et sa 102^e année, d'accueillir, en première mondiale, l'Espace (international) des Carburants Alternatifs Aéronautiques.

Les industriels, fabricants de carburants alternatifs, les motoristes, les avionneurs, les compagnies aériennes mais aussi les instituts de recherche internationaux et tous les acteurs concernés vont avoir l'occasion, au cours de cette exposition et des conférences et débats associés, d'explorer dans toutes ses dimensions un sujet majeur pour l'avenir de l'aéronautique.

Le succès de cet événement, devenu désormais international et dont Kallman et la CAAFI sont à l'origine, est indéniable et reflète parfaitement les priorités que se sont fixées nos gouvernements et les industriels de l'aéronautique mondiale en la matière.

Cette semaine des carburants alternatifs au Bourget sera riche en rencontres, annonces, conférences et projets de coopération. Le Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace a, depuis plus d'un siècle, toujours eu pour vocation d'accueillir les pionniers de l'aviation et de l'espace. Le lancement en première mondiale de cet espace dédié à l'innovation et aux carburants du futur est dans la pure tradition de notre événement et ne peut que s'amplifier au fil des prochaines années et des grandes manifestations aéronautiques à travers le monde.

Merci aux promoteurs et aux acteurs de ce projet d'exposition-conférences-débats, devenu réalité, d'avoir pu lui donner naissance ici au Salon du Bourget et de continuer à développer l'aviation de demain qui se doit d'être moins consommatrice de carburant et devra vraisemblablement s'affranchir, après demain, des énergies fossiles.

Très bon Salon « alternatif » à vous tous !

Très cordialement,

Louis LE PORTZ
Commissaire Général du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace

Now in its 102nd year, the 49th International Paris Air Show is very proud to host the world-first international exhibit dedicated to alternative aviation fuels.

During this exhibition offering a series of related conferences and debates, manufacturers, alternative fuel producers, engine makers, airline companies, international research institutes and other relevant players will be able to explore every facet of this major issue defining the future of the aeronautical industry.

This irrefutably hit event, instigated by Kallman and CAAFI, has now reached international heights and is a perfect reflection of the priorities set in this domain by governments and the aeronautical sector across the world.

This 'alternative fuels' week in Bourget will be buzzing with activity: meetings, announcements, conferences and cooperation projects. For more than a century now, the International Paris Air Show has been intent on showcasing the pioneers in aviation and space. The world-first launch of this exhibition area dedicated to innovation and alternative fuels of the future is in the best tradition of our show. Interest in alternative fuels can only grow in the years to come at the main aeronautical events throughout the world.

I would like to thank the investors and players having made this project possible, offering an exhibition together with a series of conferences and debates right here at the Paris Air Show. Such events continue to push the aviation sector in the right direction to become more fuel-thrifty before dispensing with fossil fuels altogether.

Enjoy the 'alternative' Air Show!

Yours sincerely,
Louis LE PORTZ
Chairman of the International Paris Air Show



C'est avec grand plaisir que je m'adresse à tous ceux qui se retrouvent pour la première fois lors du 49^e Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace de Paris-Le Bourget autour d'une thématique porteuse d'avenir : les énergies alternatives pour l'aéronautique.

La DGAC attache un intérêt tout particulier aux initiatives technologiques qui permettent de conjuguer croissance du transport aérien et limitation de son empreinte environnementale, dans une démarche largement partagée de développement durable.

Nous suivons par exemple avec beaucoup d'attention les expériences menées autour de l'avion électrique. Par ailleurs, l'exploit de Solar Impulse, à l'honneur pour ce Salon et que je salue très sincèrement, nous ouvre des perspectives importantes sur une source d'énergie « inépuisable », le soleil. Mais la route pour y parvenir est longue. La généralisation à la flotte mondiale n'est pas encore pour demain. Il nous a donc fallu travailler très vite, ensemble, pour limiter d'ores et déjà nos consommations de carburant.

Car, contrairement à d'autres secteurs bénéficiant d'alternatives énergétiques (électricité, éolien, solaire...), l'aviation n'a d'autre choix pour l'instant que d'utiliser un carburant liquide à très fort contenu énergétique répondant à des contraintes d'utilisation très sévères.

En France, les acteurs du transport aérien se sont réunis au sein du Conseil pour la recherche aéronautique civile (CORAC) pour mettre en cohérence leurs efforts en matière de recherche et d'innovation. Il s'agit d'être en mesure de proposer dans un avenir très proche des technologies qui permettront aux avions de consommer deux fois moins de carburants.

Mais pour aller plus loin et découpler à terme la croissance du transport aérien de la consommation d'énergie fossile, on doit de pouvoir compter sur des carburants alternatifs issus de ressources renouvelables.

Le défi technologique, industriel et environnemental est considérable. Après l'initiative américaine CAAFI, lancée en 2006, la France, sous l'égide de la DGAC, a été l'un des premiers pays européens à se doter d'un réseau regroupant les acteurs privés ou institutionnels concernés par les futurs carburants aéronautiques : l'ini-FCA. Cette initiative constitue ainsi un forum privilégié pour les échanges stratégiques, de réflexion et de programmation pour la recherche de carburéacteurs alternatifs.

Le Bourget 2011 est une formidable occasion de susciter ou renforcer les échanges internationaux sur les travaux et leurs perspectives. L'OACI suit de très près les progrès.

Le déploiement des solutions d'avenir gagnera à ces échanges internationaux que je souhaite riches et fructueux.

Patrick GANDIL
Directeur général de l'aviation civile
Ministère de l'écologie, du développement durable,
des transports et du logement

I am very pleased to welcome all those meeting up for the first time at the 49th International Paris Air Show in Le Bourget which is devoted to an extremely pressing issue for the future: alternative aviation fuels.

The DGAC (French civil aviation authority) is particularly interested in any technological initiatives that enable the aviation transport sector to develop while limiting its carbon footprint as part of a sustainable development approach endorsed by all.

Furthermore, we are keeping a close eye on experiments focusing on electric aviation. For instance, the Solar Impulse feat achieved by Bertrand Piccard, to whom I would like to give a warm welcome as our special guest at this year's Show, has opened up new prospects for an 'inexhaustible' source of energy, i.e. the sun. Yet the road ahead is still long. Its widespread use by airline fleets around the world is not about to happen. We therefore have to work very fast, hand in hand, to limit our fuel consumption right now.

Furthermore, the Solar Impulse feat

Contrary to other sectors which are already benefiting from alternative energies (electricity, wind, solar, etc.), the aviation industry has no other choice for the time being but to use liquid fuels with very high energy contents meeting very stringent operational requirements.

Players in the French aviation transport sector met as part of the Civil Aviation Research Council (CORAC) to discuss how to be more consistent in their research and innovation efforts. The next step will be to recommend in the near future a number of technologies that will help aircraft to burn twice as less fuel.

Yet, to go even further and dissociate aviation transport growth from the consumption of fossil fuels in the long term, we must be able to turn to alternative fuels derived from renewable resources.

The technical, industrial and environmental stakes at hand are substantial. Following the CAAFI initiative (USA) in 2006, France – led by the DGAC – is one of the first European countries to have built a network bringing together private companies and public institutions concerned by future aviation fuels: ini-FCA. This initiative has so far provided a forum for strategic discussions, debate and programming of research on alternative turbine fuels.

The 2011 Bourget Show is a great occasion to incite or reinforce international exchanges on works and their future prospects. The International Civil Aviation Organisation (ICAO) is keeping an eye on their progress.

The deployment of future solutions will only profit from such international exchanges that I sincerely hope you will find both interesting and productive.

Patrick GANDIL
Director-General of the French Civil Aviation Authority
Minister of Ecology, Sustainable Development, Transport and Housing





Nous sommes fiers de travailler aux côtés de nos partenaires du GIFAS et de Kallman Worldwide pour mettre à votre disposition le groupe le plus important et le plus international jamais constitué d'acheteurs et de fournisseurs de carburants d'aviation alternatifs. Ce groupe est soutenu par tous les acteurs désireux de voir s'accomplir notre objectif commun : la croissance à long terme du secteur, avec un bilan carbone neutre.

CAAFI (Commercial Aviation Alternative Fuels Initiative), a été lancée en 2006 par la Federal Aviation Administration (FAA), l'Air Transport Association (ATA), l'Aerospace Industries Association (AIA) et l'Airports Operators Council North America (ACI-NA) ainsi que par quelque 600 parties prenantes. Au cours des cinq dernières années, elle a joué un rôle moteur dans le développement, les essais, la tolérance environnementale, la qualification et le déploiement de carburants alternatifs durables pour l'aviation.

Nous sommes heureux de constater que l'aéronautique arrive en tête des moyens de transport par son action pour une nouvelle dynamique en matière de carburants durables. Réalisations et annonces majeures se multiplient partout dans le monde. Le secteur est désormais prêt à passer à l'étape suivante : le déploiement mondial.

À l'occasion du Salon du Bourget, l'Espace Carburants Alternatifs fait intervenir les dirigeants et présente les produits des principaux producteurs mondiaux, qui, chacun, ont mis au point des solutions uniques pour produire et distribuer des carburants alternatifs. Sont également présents les représentants des grandes compagnies aériennes, qui montrent la voie en adoptant de nouveaux carburants, en vertu de stratégies à la fois inventives et audacieuses. Cette manifestation sera aussi l'occasion pour chacun de nos sponsors de présenter leurs idées à des investisseurs, de répondre à vos questions et de discuter avec vous des évolutions possibles.

Je tiens à remercier de nouveau le GIFAS, Kallman Worldwide, nos sponsors et nos démonstrateurs. Retrouvez-nous donc au Salon du Bourget ou, fin novembre, à Washington, pour célébrer les avancées de l'aviation commerciale et préparer un avenir encore meilleur.

Sincèrement,

Richard ALTMAN
Directeur général
Commercial Alternative Aviation Fuels Initiative (CAAFI)
www.caafi.org

We are delighted to be working alongside our partners at GIFAS and Kallman Worldwide to bring you the largest and most globally diverse group of international alternative aviation fuels suppliers and buyers ever assembled, accompanied by those who seek to support the achievement of our collective goal of sustainable carbon neutral growth for our industry.

CAAFI, formed in 2006 by the U.S. Federal Aviation Administration (FAA), the Air Transport Association (ATA), the Aerospace Industries Association (AIA) and the Airports Operators Council North America (ACI-NA) and nearly 600 stakeholders has served as a catalyst over these past five years in the development, testing, environmental acceptance, qualification and deployment of sustainable alternative aviation fuels.

We are pleased that the alternative aviation fuels supply chain has achieved leadership status among transportation modes in the creation of a new sustainable fuel dynamic. Major developments and announcements are occurring with increasing frequency across the globe. The industry is now poised to move to the next level: Major global deployment.

The Alternative Aviation Fuels Showcase features the leaders and products of the world's key producers, each of which has unique solutions for producing and distributing alternative aviation fuels. These producers are joined here at the Show by representatives of the world's major commercial airlines. These airlines are leading the way to introducing new fuels employing equally imaginative and bold strategies. Each of our sponsors welcomes the opportunity to present their ideas to investors, answer your inquiries, and speak with you about potential paths forward.

I would like to again thank GIFAS, Kallman Worldwide, our sponsors and presenters. Join us this week, and at the end of November in Washington D.C., to celebrate commercial aviation's progress and to plan for an even better future.

Sincerely,

Richard ALTMAN
Executive Director
Commercial Alternative Aviation Fuels Initiative (CAAFI)
www.caafi.org



Kallman Worldwide est fier de contribuer aux efforts mondiaux visant à placer les carburants d'aviation alternatifs sous les projecteurs du Salon du Bourget 2011.

Nous avons toujours adhéré aux initiatives du GIFAS, de la CAAFI et d'autres qui visaient ces dernières années à promouvoir de nouveaux carburants dans l'aéronautique. C'est pourquoi nous tenons à attirer l'attention sur les pas de géant déjà accomplis, et sur les évolutions passionnantes qui s'annoncent chaque jour.

Au Salon du Bourget 2009, puis au Farnborough Airshow 2010, les conversations sur les carburants alternatifs s'interrogeaient: «Que réserve l'avenir?». Aujourd'hui, ici à Paris en 2011, cette question n'est en plus une: «La filière des carburants d'aviation alternatifs est une réalité»!

Car, comme vous le constaterez par vous-même, cette filière commence à approvisionner le secteur.

Grâce à l'Espace Carburants Alternatifs vous pourrez rencontrer les fournisseurs, les acheteurs et les investisseurs venus du monde entier. Collectivement et sur leurs stands, ils vous présenteront en détail l'état d'avancement de la filière et ce qui nous attend demain. Ils vous communiqueront aussi toutes les informations nécessaires pour renforcer votre implication dans la filière des carburants d'aviation alternatifs, qui continue de croître et d'évoluer.

Nous espérons que vos visites à l'Espace Carburants Alternatifs, mais aussi au Pavillon américain du Salon du Bourget 2011 vous donneront entière satisfaction.

Très cordialement,

Tom KALLMAN
Président et directeur général
Kallman Worldwide
4 North Street
Waldwick, NJ 07463, États-Unis

Kallman Worldwide is proud of its role in the global effort to bring alternative aviation fuels to the forefront of the Paris Air Show 2011.

We have been strong proponents of the great initiatives undertaken by GIFAS, CAAFI and others over the past several years to promote alternative aviation fuels. We remain committed to drawing attention to the tremendous strides that have been made, and the exciting developments that continue to be announced on a daily basis, as we take the alternative aviation fuels message "on the road".

At the Paris Air Show 2009, and again at the Farnborough Airshow 2010, the conversations about alternative aviation fuels focused on "What might the future hold?". Now, here at Paris in 2011, that message has evolved into "the alternative aviation fuels industry has arrived"!

And, as you will see for yourself, this industry is set to deliver.

Within the Alternative Aviation Fuels Showcase you can meet suppliers, buyers and facilitators from throughout the world. Collectively, via their displays, and their individual and panel presentations, they will provide a comprehensive picture of where the industry stands today and where it is headed tomorrow. They are also here to provide you with first-hand information on how you may be able to get more involved in the alternative aviation fuels industry as it continues to grow and evolve.

We hope you enjoy your visit to the Alternative Aviation Fuels Showcase, as well as the U.S. International Pavilion at the Paris Air Show 2011.

Friendly Regards,

Tom KALLMAN
President and CEO
Kallman Worldwide
4 North Street Suite 800
Waldwick, NJ 07463 USA



Drop-in replacement?
Drop in the bucket?
We call it GreenJet.

Introducing the world's first widely available, low carbon, renewable aviation fuel that meets ASTM specifications.



HEFA, HRJ or ASTM D7566-09, Whatever you want to call it, we call it GreenJet. And it's here today. AltAir Fuels has produced more HRJ for commercial and military aircraft than any other company, and our fuel has been tested on more airframes and engine types than any other renewable aviation fuel. Our GreenJet meets or exceeds all requirements of the ASTM D7566-09 and is available immediately. Be among the first airlines to make history with GreenJet on board your aircraft - drop by our booth (Hall 3, Stand E118) to learn more about this revolutionary new fuel.

Benefits:

- Drop-in replacement for Jet-A
- Commercially available
- Competitively priced
- Reduces lifecycle CO₂ by 75%
- Sustainably sourced

www.altairfuels.com

Hall 3, Stand E118



ALTAIR FUELS

Hall 3 - Stand E140

AltAir Fuels présente GreenJet, le premier biocarburant d'aviation à basse émission de carbone qui respecte les spécifications de l'ASTM.

Disponible dès aujourd'hui, Greenjet est produit à base de matières premières agricoles durables, notamment de cameline. Il réduit les émissions de CO₂ de plus de 70 %. Il a été testé sur un plus grand nombre de fuselages commerciaux et militaires et de types de moteur que n'importe quel autre biocarburant.

Nous développons actuellement notre capacité brute pour la porter à 380 millions de litres par an aux États-Unis.

AltAir Fuels introduces GreenJet, the first low-carbon aviation biofuel to meet ASTM specifications.

Available immediately, our GreenJet is derived from sustainable feedstocks including camelina, and reduces CO₂ emissions by more than 70 percent. Our GreenJet has been tested on more commercial and military airframes and engine types than any other feedstock.

Nameplate capacity is currently being expanded to exceed 100 million gallons per year in the U.S.

**CONTACT COMMERCIAL /
SALES CONTACT:**

John WILLIAMS

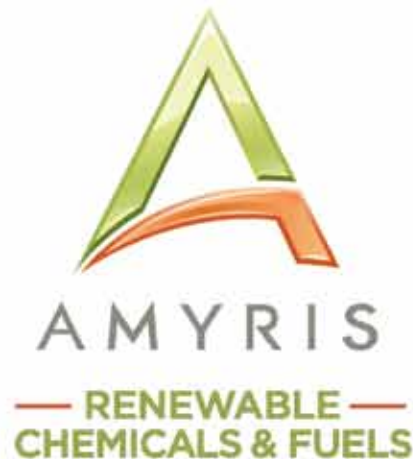
Tel.: +1 206 625 0075

E-mail: jwilliams@scovillepr.com

Website: www.altairfuels.com



LEARN MORE ABOUT THE
AMYRIS | TOTAL
 PARTNERSHIP AT
HALL 3 STAND E118



**ALTERNATIVE
 AVIATION FUEL
 JOINT DEVELOPMENT PROGRAM**

BREAKING THE BARRIERS WITH BREAKTHROUGH JET FUEL SOLUTIONS

AMYRIS, INC.

Hall 3 - Stand E140

La société Amyris est spécialisée dans les produits renouvelables. Elle offre des alternatives durables à de nombreux produits issus du pétrole. Une évaluation préliminaire du carburant AMJ 700 proposée par Amyris a été réalisée par les principaux acteurs du carburant aérien, dont GE Aviation et le laboratoire de recherche de l'US Air Force.

C'est en collaboration avec Total S.A. qu'Amyris développe et valide ce nouveau carburant pour turbine alternatif « sucre vers hydrocarbures ».

Amyris is a renewable products company providing sustainable alternatives to a broad range of petroleum sourced products. Preliminary fuel evaluation based on the Amyris AMJ 700 candidate fuel has been performed by leading jet fuel stakeholders including GE Aviation and the US Air Force Research Laboratory.

In collaboration with Total S.A., Amyris is developing and validating this new "sugar to hydrocarbon" alternative aviation turbine fuel.

**CONTACT COMMERCIAL /
 SALES CONTACT:**

Fernando GARCIA
Directeur Principal chargé
de la Certification des Carburants /
Senior Director Fuels Certification

Tel.: +1 510 387 2243

Fax: +1 510 225 2645

E-mail.: garcia@amyris.com

Website: www.amyris.com

TOTAL

Hall 3 - Stand E140

TOTAL, 5^e plus grande compagnie pétrolière au monde, considère les combustibles fossiles et les nouvelles énergies comme complémentaires face aux défis énergétiques. Le groupe développe actuellement un biocarburant d'aviation en collaboration avec Amyris.

Ce produit sera commercialisé par Air Total International, société présente dans plus de 250 aéroports dans le monde.

**CONTACT COMMERCIAL /
 SALES CONTACT:**

E-mail.: rm.airtotal@total.com

Website: www.total.com

Total, 5th world major oil company, considers fossil fuels and new energies as complementary ways to meet the energy challenges. Together with Amyris, Total is developing an aviation biofuel.

The product will be marketed by Air Total International which is present over more than 250 airports worldwide.





AIR TRANSPORT ASSOCIATION

AIR TRANSPORT ASSOCIATION

Hall 3 - Stand E140

**CONTACT COMMERCIAL /
SALES CONTACT:**

Steve BARKER

Tel.: +1 202 626 4005

E-mail.: sbarker@airlines.org

Website: www.airlines.org

L'Air Transport Association of America, Inc. (ATA) est la plus ancienne et la plus vaste association du transport aérien aux États-Unis. Elle s'attache à favoriser un cadre réglementaire et professionnel qui garantisse la sécurité et la sûreté du transport aérien et permette aux compagnies d'aviation américaines de prospérer. L'ATA encourage une politique de l'aviation saine assurant la mise en concurrence efficace des compagnies dans une économie de plus en plus mondialisée. Ses efforts pour accélérer le déploiement d'un dispositif satellitaire de contrôle du trafic aérien de nouvelle génération réduiront la consommation de carburant, ce qui profitera à l'environnement et diminuera la dépendance américaine vis-à-vis des ressources pétrolières étrangères.

Les compagnies aériennes membres de l'ATA s'engagent à protéger la planète.

- Elles s'attachent depuis longtemps à améliorer leur rendement énergétique et, de ce fait, à réduire leur empreinte carbone ;
- Elles encouragent fortement le développement et la mise en œuvre de carburants alternatifs commercialement viables et respectueux de l'environnement ;
- Elles luttent énergiquement contre les nuisances sonores ;
- Elles s'engagent à protéger l'environnement au cours de toutes les phases de leur exploitation ;
- Elles contrôlent leurs émissions en appliquant des limites strictes pour les moteurs.

Pour plus d'informations sur ces programmes et sur d'autres initiatives écologiques de l'ATA : www.airlines.org

The Air Transport Association of America, Inc. (ATA) is the nation's oldest and largest airline trade association and works to foster a business and regulatory environment that ensures safe and secure air transportation and enables U.S. airlines to thrive. ATA advocates for sound aviation policy, ensuring that airlines are able to compete effectively in an increasingly global economy. Our efforts to accelerate a NextGen satellite-based air traffic control system will cut fuel consumption, benefiting the environment and reducing our dependence on foreign oil.

ATA member airlines are committed to protecting our planet.

- ATA member airlines have a long-standing commitment to improving fuel efficiency and, therefore, reducing their carbon footprint;
- ATA, member airlines are working hard to stimulate the development and deployment of commercially viable, environmentally friendly alternative fuels;
- ATA airlines have a strong record of addressing noise concerns;
- ATA airlines are committed to protecting the environment in every aspect of their operations;
- Aircraft emissions are controlled through stringent emission limits on aircraft engines.

More information on these programs and other ATA environmental initiatives can be found at www.airlines.org



AXENS

Hall 3 - Stand E118

**CONTACT COMMERCIAL /
SALES CONTACT:**

Antoine FOURNIER

Tel.: +33 1 47 14 24 20

E-mail.: antoine.fournier@axens.net

Website: www.axens.net

Yves SCHARFF

Tel.: +33 1 47 14 25 04

E-mail.: yves.scharff@axens.net

Website: www.axens.net

Axens fournit aux secteurs internationaux du gaz, de la pétrochimie et du raffinage des procédés (licences), des produits (catalyseurs et adsorbants) et des services (assistance technique, conseil, formation) à fort contenu technologique.

L'activité d'Axens concerne essentiellement la transformation du pétrole, du gaz, de la biomasse et du charbon en carburants et en grands intermédiaires pétrochimiques.

Axens is an international provider of high technology content processes (licensor), products (catalysts and absorbents), and services (technical assistance, consulting, training, etc.) to the refining, petrochemical and gas industries.

The main scope of Axens' business is focused on the conversion of oil, gas, biomass, and coal to fuels and major petrochemical intermediates.

Your objectives in focus

**Make the most of today's and tomorrow's
challenges with leading-edge solutions from Axens**

- Clean and alternative fuel technologies
- Petrochemicals
- Energy efficiency
- High performance catalysts & adsorbents
- Revamps

Single source technology and service provider

ISO 9001 – ISO 14001 – OHSAS 18001

www.axens.net



Next Generation Alternative Fuels

Low-cost, renewable, true drop-in
jet and diesel fuels from non-edible
Florida grown feedstocks



Feedstocks & Technology

USCJO

ARA

CLG

Chevron Lummus Global

www.uscjo.com

www.ara.com/fuels

www.clg-lc-fining.com

• USCJO • ARA • CLG • FEEDSTOCKS & TECHNOLOGY Hall 3 - Stand E140

**CONTACT COMMERCIAL /
SALES CONTACT:**

**USCJO
Bill VASDEN**

Tel.: +1 813 909 6837

E-mail: bill@uscjo.com

Website: www.uscjo.com

**ARA
Chuck RED**

Tel.: +1 850 914 3188

E-mail: cred@ara.com

Website: www.ara.com

Des carburants 100 % «drop-in» à parité avec le pétrole.

Des agriculteurs spécialement sélectionnés, une technologie de transformation de carburants «drop-in» révolutionnaire et à faible coût, une équipe prouvée d'experts en hydrotraitements et en commercialisation: voilà tous les ingrédients pour une solution de carburants alternatifs faisant jeu égal avec le pétrole.

100 % drop-in fuels at parity with petroleum.

Combine a dedicated team of feedstock farmers, a revolutionary, low-cost drop-in fuels processing technology, and a proven team of hydroprocessing and commercialization experts, and you have a game changing solution to produce alternative fuels at parity with petroleum.



WE'RE READY, — ARE — YOU?



Contact Chris Ryan with Gevo at +1 720-267-8625 for more information on making renewable biojet fuel a reality. Our technology is proven and ready to go. Are you?

www.gevo.com

GEVO

Hall 3 - Stand E118

**CONTACT COMMERCIAL /
SALES CONTACT:**

Christopher RYAN

**Vice-président exécutif chargé
du développement commercial /
Executive Vice President
of Business Development**

Tel.: +1 720 267 8625

E-mail: cryan@gevo.com

Website: www.gevo.com

Gevo développe du biokérosène à base d'isobutanol renouvelable, pour aider les compagnies aériennes à atteindre leurs objectifs de faible émission de carbone. Les 68 premiers millions de litres d'isobutanol de Gevo seront commercialisés en juin 2012.

Nous prévoyons d'être pleinement certifiés et à même de répondre à la demande de biocarburant commercial en 2013.

Gevo is developing biobased kerosene jet fuel derived from renewable isobutanol to help airlines meet low-carbon objectives. Gevo's first 18 million gallons of isobutanol will come on the market beginning in June, 2012.

We plan to be fully certified and begin meeting demand for commercial biojet in 2013.





Food • Fuel • Forever™

Algae Technology
Development

www.heliae.com

HELIAE
Hall 3 - Stand E118

**CONTACT COMMERCIAL /
SALES CONTACT:**

Karl SEITZ

Tel.: +1 714 968 7628

Fax: +1 480 424 2882

E-mail.: karlseitz@hotmail.com

Website: www.heliae.com

Heliae est une entreprise de développement technologique fondée sur les algues. Elle s'attache à dépasser les contraintes économiques et environnementales mondiales à l'aide d'une technologie extensible et rentable, qui permet d'obtenir des produits biochimiques, du carburant «drop-in» et des produits alimentaires à base d'algues. Plus sur www.heliae.com.

Heliae is an algae technology development company committed to overcoming the world's impending economic and environmental constraints with scalable, cost-effective technology that produces sustainable, drop-in fuel, food and bio-chemicals from algae. Learn more at www.heliae.com.





capturing carbon - fueling growth

LanzaTech 

LANZATECH

Hall 3 - Stand E118

**CONTACT COMMERCIAL /
SALES CONTACT:**

Shane FLEMING
Ingénieur bioprocédés /
Bioprocess Engineer

Tel.: +1 630 439 3050

Fax: +1 630 439 3066

E-mail: shane.fleming@lanzatech.com

Website: www.lanzatech.com

En fabriquant de l'alcool à partir de gaz riches en CO, LanzaTech ouvre la voie stratégique des carburants à base d'hydrocarbures immédiatement substituables (« drop-in »).

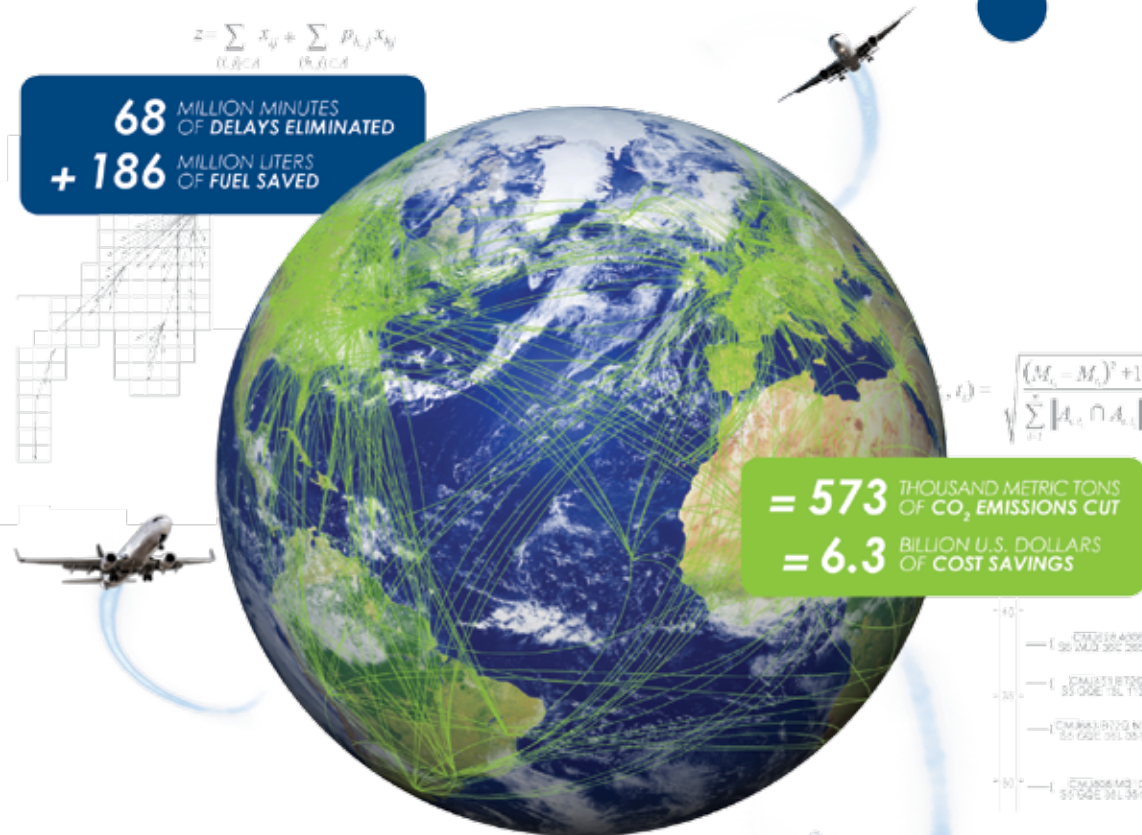
À l'aide des technologies de son partenaire Swedish Biofuels, l'entreprise transforme ses alcools dérivés en carburant d'aviation. Son procédé autorise la production durable et rentable de carburants aériens alternatifs sans incidence sur l'infrastructure existante.

LanzaTech provides a strategic route to drop-in hydrocarbon fuels through a process of alcohol production from CO-rich gas feedstocks.

This process, combined with partner technology from Swedish Biofuels, converts LanzaTech derived alcohols to aviation fuel enabling sustainable, cost competitive production of alternative jet fuel without impacting existing fuel infrastructure.



HOW DO YOU MEASURE A METRON ?



THE ROI OF ATM IS MEASURED IN METRONS.

Metron Aviation is committed to helping the aviation industry address vital environmental and energy-related challenges and has unique and comprehensive capabilities to support policy-making in numerous environmental areas such as noise, emissions and alternative fuels. Metron Aviation is currently supporting NASA, the FAA's Next Generation Air Transportation System (NextGen), Single European Sky ATM Research program (SESAR) and the U.S. Transportation Research Board's Airport Cooperative Research Program (ACRP) in the analysis, policy and implementation of alternative fuels. Metron Aviation's services and products consistently optimize efficiency, maximize throughput, improve predictability, lower operating costs, decrease fuel burn and reduce emissions for the global aviation community.

METRON
AVIATION

THE SCIENCE OF HARMONIZING AIR TRAFFIC

WWW.METRONAVIATION.COM

METRON AVIATION Hall 3 - Stand E140

CONTACT COMMERCIAL /
SALES CONTACT:

Bruno MILLER

Tel.: +1 617 291 6352

E-mail: bruno.miller@metronaviation.com

Website: www.metronaviation.com

Metron Aviation entend aider l'aviation à relever les défis cruciaux qui se posent dans les domaines de l'environnement et de l'énergie. Elle aide actuellement la NASA, le programme NextGen de la FAA, le projet SESAR d'Eurocontrol et l'ACRP à étudier, encadrer et mettre en œuvre les carburants alternatifs.

Systématiquement, ses services et ses produits optimisent l'efficacité, abaissent les coûts d'exploitation et réduisent les émissions de l'aviation mondiale.

Metron Aviation is committed to helping aviation address vital environmental and energy-related challenges. Metron Aviation is currently supporting NASA, FAA's NextGen, Eurocontrol's SESAR and the ACRP in the analysis, policy and implementation of alternative fuels.

Their services and products consistently optimize efficiency, lower operating costs, and reduce emissions for the global aviation community.



NExBTL renewable aviation fuel available now.

NESTE OIL

NESTE OIL

Hall 3 - Stand E118

**CONTACT COMMERCIAL /
SALES CONTACT:**

Antti NUMMI
Développement commercial,
Énergies renouvelables /
Business Development, Renewables
Tel.: +358 10 458 11
E-mail: antti.nummi@nesteoil.com
Website: www.nesteoil.com

Neste Oil Corporation est une entreprise de raffinage et de commercialisation spécialisée dans les carburants de transport haute qualité à faible émission. Elle propose un large éventail de grands produits pétroliers et est le principal fournisseur de diesel renouvelable au monde.

Neste Oil est aussi pionnière du carburant d'aviation renouvelable, grâce à un produit basé sur sa technologie propriétaire NExBTL et fabriqué à partir d'un mélange souple de matières premières. L'entreprise entend augmenter ses volumes de carburant NExBTL pour une production à grande échelle.

Neste Oil Corporation is a refining and marketing company concentrating on low-emission, high-quality traffic fuels. The company produces a comprehensive range of major petroleum products and is the world's leading supplier of renewable diesel.

Neste Oil is also a global pioneer in renewable aviation fuel which is based on Neste Oil's proprietary NExBTL technology and can be produced from a flexible mix of raw materials. The company's aim is to increase the NExBTL jet fuel volumes to a large scale.



SAPPHIRE ENERGY

Hall 3 - Stand E118

**CONTACT COMMERCIAL /
SALES CONTACT:**

Alice MARTINEZ

Tel.: +1 858 768 4725

Fax: +1 888 501 8353

E-mail: alice.martinez@sapphireenergy.com

Website: www.sapphireenergy.com

Sapphire Energy fait converger l'agriculture, l'énergie et la biotechnologie pour créer de la gazoline, du diesel et du carburant aéronautique «drop-in». N'utilisant que la lumière du soleil, du CO₂, de l'eau non potable et des terres non arables, le brut vert de Sapphire, à base d'algues, est renouvelable, extensible et à teneur en carbone réduite de 70 %.

Appuyée par un consortium international d'investisseurs respecté, bénéficiaire de 105 millions d'USD attribués par le Département américain de l'Énergie et par l'USDA, Sapphire a produit le carburant algal destiné au premier vol à base d'énergie renouvelable d'un Boeing 737-800 de Continental Airlines.

Sapphire Energy is leading the convergence of agriculture, energy, and biotechnology to create drop-in jetfuel, diesel, and gasoline. Using only sunlight, CO₂, non-potable water, on non-arable land, Sapphire's Green Crude from algae is renewable, scalable, and 70% less carbon intense.

Backed by a respected international investment syndicate and recipient of \$105m from the US DOE and USDA, Sapphire produced the algae oil for the first renewable jet flight of a Continental Airlines Boeing 737-800.

Blue Skies





SkyNRG
Sky Energy | The Fuel Future

EPIC
AVIATION

SKYNRG

Hall 3 - Stand E140

Les carburants durables seront sûrs, pérennes et abordables.

SkyNRG s'est donné pour mission d'aider à créer un marché des carburants d'aviation durables et à accélérer son développement. Pour cela, nous entendons:

1. assurer l'approvisionnement et la commercialisation à l'échelle mondiale de carburant aéronautique réellement durable;
2. encourager le développement d'affaires et une R&D focalisée tout au long de la chaîne de l'offre, faire progresser la certification technique, conforter la viabilité économique et la durabilité des carburants aéronautiques de nouvelle génération;
3. plaider pour des dispositifs permettant l'avènement d'un marché structurel, notamment pour une législation qui garantisse des règles du jeu équitables entre continents et entre secteurs.

Sustainable fuels will be safe, sustainable and affordable. The mission of SkyNRG is to help create and accelerate development of a market for sustainable jet fuels. We intend to achieve this by way of:

1. global sourcing and marketing of truly sustainable jet fuel;
2. promoting focused R&D and business scaling throughout the entire supply chain ("well-towing"), advancing the technical certification, economical viability and sustainability of next generation aviation fuels;
3. pushing for mechanisms enabling a structural market, including legislation that ensures a level playing field between continents as well as industries.

**CONTACT COMMERCIAL /
SALES CONTACT:**

Dirk KRONEMEIJER
Directeur général /
Managing Director

Tel.: +31 623 977 122

E-mail: dirk@skynrg.com

Website: www.skynrg.com

**CONTACT COMMERCIAL /
SALES CONTACT:**

Kai SORENSON

Directeur commercial des ventes /
Commercial Sales Manager

Tel.: +1 866 501 3742 ext 540

Direct: +1 503 566 2440

E-mail: ksorenson@epic-avation.com

Website: www.epic-avation.com

EPIC

Hall 3 - Stand E140

EPIC Aviation, LLC est un fournisseur de carburant d'aviation implanté dans toute l'Amérique du Nord. Son réseau d'approvisionnement comprend 400 sites mettant raffinerie, oléoducs et terminaux au service de 4 000 clients différents dans le secteur aéronautique. EPIC offre des solutions clients innovantes, à l'aide d'une logistique d'approvisionnement complexe et de programmes de premier plan sur la qualité des carburants.

EPIC Aviation, LLC is an aviation fuel supplier with operations throughout North America. EPIC's supply network consists of 400 locations utilizing refineries, pipelines and terminals to serve 4000 diverse aviation customers. EPIC specializes in innovative customer solutions with complex supply logistics and industry leading fuel quality programs.





The World's First 100% Algal-Derived Renewable Jet Fuel

Solazyme, Inc. is a renewable oil company and a leader in industrial biotechnology. Founded in 2003 and headquartered in South San Francisco, Solazyme's proprietary technology transforms a range of low-cost plant-based sugars into high-value oils. Our renewable products can replace or enhance oils derived from the world's three existing sources—petroleum, plant and animal fats. We tailor the composition of our oils to address specific customer requirements, offering superior performance characteristics at a competitive cost to conventional oils. Solazyme's oils and fuels provide compelling solutions to increasingly complex issues of fuel scarcity, energy security and environmental impact while fitting into the pre-existing multi-trillion dollar fuel infrastructure.



RENEWABLE

Renewable: Solazyme's platform is feedstock flexible and can utilize a wide variety of renewable plant-based sugars including cellulotics.

SUSTAINABLE

Sustainable: Solazyme uses standard industrial fermentation equipment to efficiently scale and accelerate microalgae's natural oil production time to a matter of days. By feeding proprietary oil-producing microalgae photosynthetic plant sugars in dark fermentation tanks, the company is able to control oil production in extremely safe and regulated environments.

COMPLIANT

Compliant: Solajet™, refined from Solazyme's renewable algal oil, fully meets the ASTM D 7566 specification for Aviation Turbine Fuels containing synthesized hydrocarbons.

MANUFACTURED AT SCALE

Manufactured at Scale: in 2010, Solazyme produced well over 500,000 liters of oil. To satisfy the testing and certification requirements of the US Navy, Solazyme partnered with UOP LLC, a Honeywell company (Honeywell UOP), to refine a portion of this oil into over 200,000 liters of military specification marine diesel and jet fuel. The Navy then successfully tested Solazyme's fuel in unmodified engines, including the test performed on their Soladiesel®F-76 marine diesel in a Riverine Command Boat Experimental in November 2010.

SOLAZYME, INC.

Hall 3 - Stand E140

**CONTACT COMMERCIAL /
SALES CONTACT:**

Bob FLORENCE

**Vice-président chargé
de la communication /
VP of Communications**

Tel.: +1 450 414 5120

E-mail: bflorence@solazyme.com

Website: www.solazyme.com

Jusqu'à présent, les caractéristiques physico-chimiques des pétroles classiques dépendaient de celles des pétroles naturels. Solazyme a créé un nouveau modèle de production permettant d'obtenir des pétroles sur mesure et renouvelables, qui reproduisent ou améliorent la composition chimique des pétroles classiques utilisés aujourd'hui. Ces pétroles présentent une valeur ajoutée par rapport aux pétroles traditionnels, tout en étant entièrement compatibles avec l'infrastructure de production, de raffinage, de finition et de distribution existante.

Until now, the physical and chemical characteristics of conventional oils have been dictated by oils found in nature. Solazyme has created a new paradigm that enables the production of tailored, renewable oils that mirror or enhance the chemical composition of conventional oils used today. These oils offer enhanced value as compared to conventional oils while being fully compatible with the existing production, refining, finishing and distribution infrastructure.



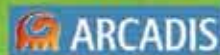
GREENSKY

Sustainable Aviation Fuel & Clean Power

from Recycling



- » PRODUCTION OF A SUSTAINABLE ALTERNATIVE TO JET KEROSENE
- » EUROPE'S FIRST WASTE TO JET FUEL PLANT
- » ZERO WASTE PHILOSOPHY
- » CLEAN AND RENEWABLE LOW CARBON TECHNOLOGY
- » CREATING GREEN JOBS IN THE UK
- » AIRLINE PARTNER BRITISH AIRWAYS



Working with the Mayor of London Food Waste to Fuel Alliance.

SOLENA FUELS

Hall 3 - Stand E118

**CONTACT COMMERCIAL /
SALES CONTACT:**

Rocio VELEZ

Tel.: +1 202 682 2405

Fax: +1 202 682 1843

E-mail: rvelez@solenagroup.com

Website: www.solenagroup.com

La plate-forme Solena Fuels développe dans le monde entier des installations de production de carburants aéronautiques et marins durables à base de biomasse.

Le carburant synthétique de Solena Fuels est un carburant «drop-in» grâce auquel les compagnies maritimes et les compagnies d'aviation peuvent utiliser une source d'énergie durable sans devoir modifier leurs moteurs ou leurs infrastructures. Notre technologie brevetée nous permet d'exploiter une grande variété de déchets hétérogènes n'interférant pas avec les cultures ou l'eau de consommation.

En partenariat avec les utilisateurs finaux de notre produit, nous développons une installation qui leur permet d'opérer de manière durable. Solena Fuels aide ses partenaires à mener des activités durables, en leur proposant un carburant synthétique, substituable immédiatement, au bilan carbone neutre et à faible teneur en soufre issu de la biomasse des déchets.

Solena Fuels is a platform company developing facilities worldwide to produce sustainable aviation and marine fuels from Biomass.

Solena Fuels' synthetic fuel is a "drop-in" fuel that allows airlines and shipping companies to utilize a sustainable energy source without any changes to their engines or infrastructure. Our proprietary technology allows us to use a wide variety of heterogeneous waste feedstocks that do not compete with crops or use water.

We partner with the end users of our fuel to develop a facility that allows them to sustainably operate their business. Solena Fuels is committed to helping its partners operate in sustainable manner by producing a synthetic, drop-in, carbon neutral, and low-sulphur fuel from waste biomass.



renewables, refined



Green fuel technology proven and ready today.

UOP technologies convert a range of sustainable feedstocks to high-quality green transportation fuels. Honeywell Green Jet Fuel™, in a 50% blend with kerosene, has been proven in both commercial and military aircraft to meet, and even exceed, flight specifications. Honeywell Green Diesel™ is superior to biodiesel and petroleum-diesel with up to 90 cetane and excellent cold flow properties. These fuels

work seamlessly in today's refineries and vehicles, and can reduce greenhouse gas emissions up to 80% compared to petroleum-based fuels.



For more information about UOP Renewable Energy & Chemicals and Ecofining™, visit www.uop.com/ecofining
©2007 UOP. All Rights Reserved.

UOP LLC, A Honeywell Company

Hall 3 - Stand E140

**CONTACT COMMERCIAL /
SALES CONTACT:**

Jim REKOSKE

Tel.: +1 847 391 2000

E-mail: james.rekoske@honeywell.com

Website: www.uop.com

La filiale d'Honeywell UOP propose une technologie qui transforme le pétrole naturel en biocarburant d'aviation haute qualité qui respecte ou dépasse les spécifications exigées pour les moteurs, tout en réduisant les émissions de 85 %.

Honeywell's UOP offers technology to convert natural oils to high-quality aviation biofuels that meet or exceed engine specifications while offering up to 85% lower emissions.

Plus de deux millions de litres de Green Jet Fuel™ Honeywell ont été produits à ce jour, et ce carburant a été utilisé avec succès sur des avions tant commerciaux que militaires.

More than 600,000 gallons of Honeywell Green Jet Fuel™ has been produced to date, and the fuel has successfully powered both commercial and military aircraft.



■ **Lundi 20 juin**

9h00 - 11h00 : Ouverture

Panel A1

11h00 - 12h00 : Présentation Générale des Projets Internationaux « Carburants Alternatifs Aéronautiques »

Sponsor Session 1

12h00 - 14h30 : Présentations par les fournisseurs de carburants alternatifs certifiés

Panel B

15h00 - 16h00 : Déploiement des Carburants Certifiés HVO et Biojetfuel de Synthèse. Comment aider les producteurs ?

■ **Mardi 21 juin**

Panel A2

9h30 - 10h30 : Présentation Générale des Projets Internationaux « Carburants Alternatifs Aéronautiques »

Sponsors Session 2

10h30-11h30 : Présentations des filières Alcools, Algues...

Panel C

11h30 - 12h30 : Nouvelles Voies - Développement, Point de Situation et Besoins

Sponsors Session 3

12h30 - 15h00 : Présentations par par les acteurs de la Chaîne de Production et d'Approvisionnement

Panel D

15h00 - 16h00 : La Chaîne de Production et d'Approvisionnement : Meilleures Pratiques et Organisation Actuelles ?

■ **Mercredi 22 juin / Journée des Investisseurs**

Présentation des carburants alternatifs aux investisseurs

Panel A3

9h30 - 10h30 : Présentation Générale des Projets Internationaux « Carburants Alternatifs Aéronautiques »

Sponsors Session 4

10h30 - 13h00 : Présentations par les Sponsors de l'Espace Carburants Alternatifs Aéronautiques

■ **Monday 20th June**

9.00 - 11.00am: Opening

Panel A1

11.00 - 12.00pm: Global Alternative Aviation Fuels Initiatives Introduction

Sponsor Session 1

12.00 - 3.00pm: Presentations by Currently Qualified Aviation Fuel Suppliers

Panel B

3.00 - 4.00pm: Deployment of Qualified Fuels HRJans MSW/BTL. How to assist producers ?

■ **Tuesday 21st of June**

Panel A2

9.30 - 10.30am: Global Alternative Aviation Fuels Initiatives Introduction

Sponsors Session 2

10.30 - 11.30am: Presentations by Suppliers of Alcohols, Algae... Based fuels

Panel C

11.30 - 12.30pm: Emerging Pathways - Development, Status and Needs

Sponsors Session 3

12.30 - 3.00pm: Presentations by Members of the Integrated Supply Chain

Panel D

3.00 - 4.00pm: Supply Chain Integration. What are the best practices and current models?

■ **Wednesday 22nd June / Investors Day**

Introducing to the Global Investment Community to the World of Alternative Aviation Fuel

Panel A3

9.30 - 10.30am: Global Alternative Aviation Fuels Initiatives Introduction

Sponsors Session 4

10.30 - 13.00pm: Presentations by the Alternative Aviation Fuels Showcase Sponsors

Panel E

13h00 - 14h00 : Stratégie d'Achat des Compagnies Aériennes

Panel F

14h00-16h00 : Financement : Programmes Privés et Soutiens Publics

■ **Jeudi 23 juin**

Panel A4

9h30 - 10h30 : Présentation Générale des Projets Internationaux « Carburants Alternatifs Aéronautiques »

Sponsors Session 5

10h30 - 16h00 : Présentations par les Sponsors de l'Espace Carburants Alternatifs Aéronautiques

■ **Vendredi 24 juin**

11h00 - 12h00 : Session Étudiants

12h00 - 12h30 : Les Carburants Alternatifs (en langue française)

■ **Samedi 25 juin**

12h00 - 12h30 : Les Carburants Alternatifs (en langue anglaise)

12h30 - 13h00 : Les Carburants Alternatifs (en langue française)

■ **Dimanche 26 juin**

12h00 - 12h30 : Les Carburants Alternatifs (en langue française)

12h30 - 13h00 : Les Carburants Alternatifs (en langue anglaise)

Panel E

1.00 - 2.00pm: Airlines Procurement Plans

Panel F

2.00-4.00pm: Debt Financing: Private and Public Programs

■ **Thursday 23rd June**

Panel A4

9.30 - 10.30am: Global Alternative Aviation Fuels Initiatives Introduction

Sponsors Session 5

10.30-4.00pm: Presentations by the Alternative Aviation Fuels Showcase Sponsors

■ **Friday 24th June**

11.00 - 12.00pm: Students Session

12.00 - 12.30pm: Aero Biofuels (French language)

■ **Saturday 25th June**

12.00 - 12.30pm: Aero Biofuels : What is it for ? (English language)

12.30 - 13.00pm: Aero Biofuels (French language)

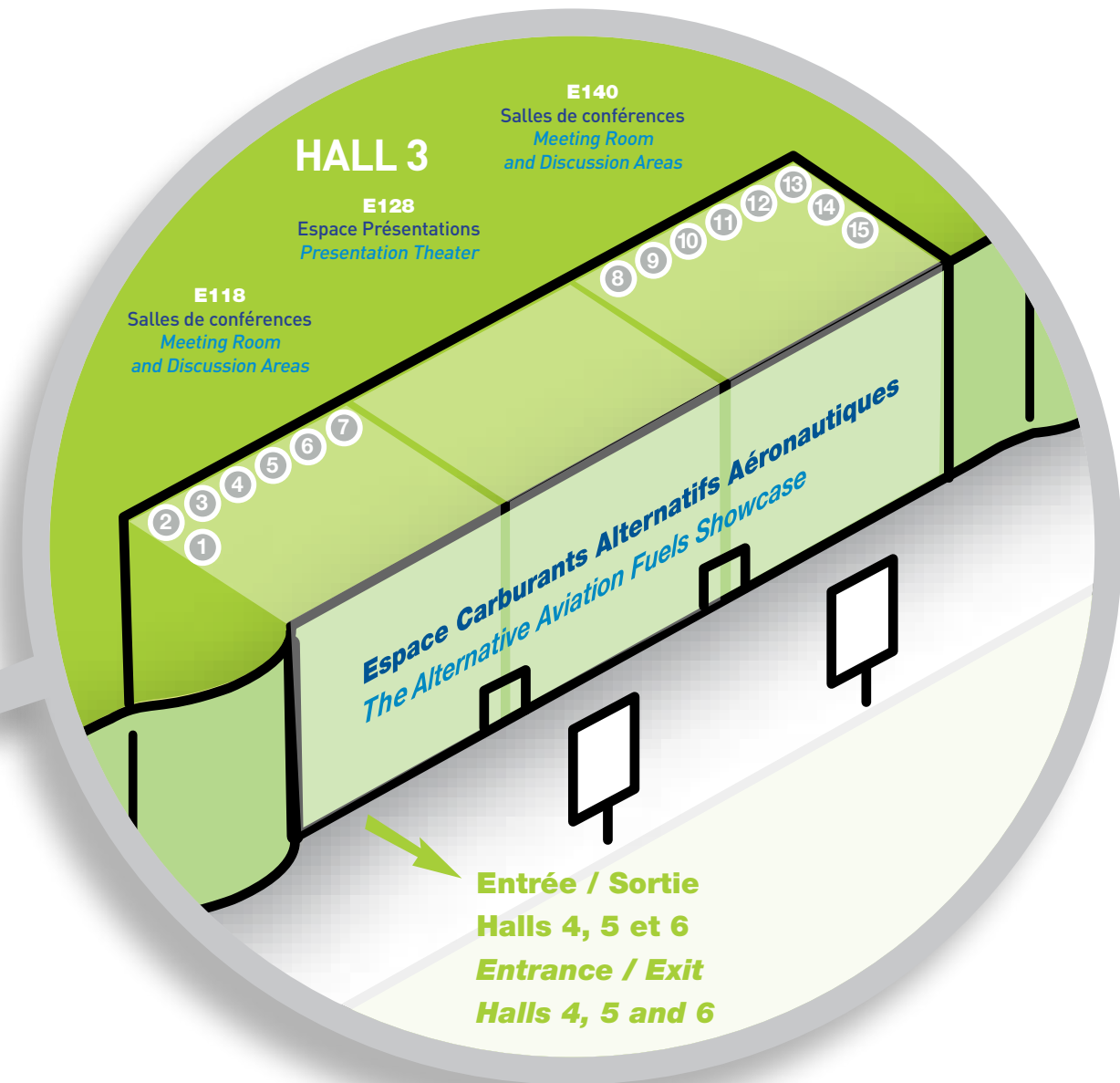
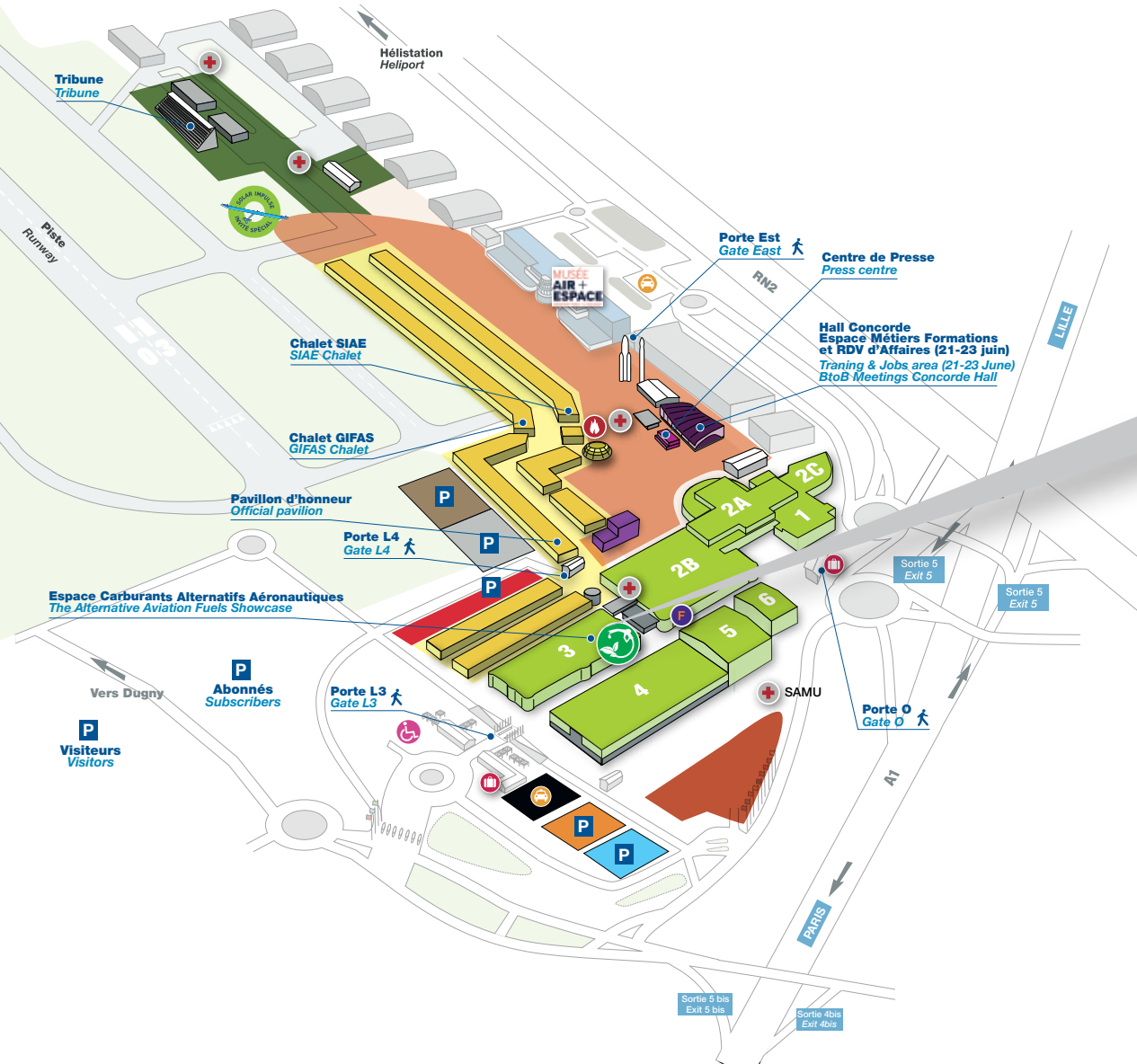
■ **Sunday 26th June**

12.00 - 12.30pm: Aero Biofuels (French language)

12.30 - 13.00pm: Aero Biofuels (English language)



- | | | |
|---|---|---|
| Parking HÉLIOS
HELIOS parking | Bâtiments O et O' - Commissariat Général
Buildings O and O' - Organization Office
PC Central de Gardiennage / Poste de Police
Police and security services | Accès piétons
Pedestrian access |
| Parking EOLE
EOLE parking | Chalets (interdit au Grand Public)
Business Chalets (forbidden to the General Public) | Infirmerie, Pompiers
First aid facilities |
| Gare routière / Taxis / Navettes CDG/Porte Maillot
Bus and Taxi station / Shuttles CDG/Porte Maillot | Halls
Halls | Taxi
Taxi station |
| Parking Presse
Press parking | Statique - Exposition des aéronefs
Static display - Aircraft exhibition | Parking handicapés
Disabled parking |
| Parking ZEPHYR
ZEPHYR parking | Extension Grand Public (24-26 juin)
General Public extension (24-26 June) | Consignes
Luggage storage |
| Parking prestataire
Service provider parking | | FedEx Bureau d'expédition internationale Fedex
Fedex international shipping center |
| | | Solar Impulse
Solar Impulse |



Entrée / Sortie
Halls 4, 5 et 6
Entrance / Exit
Halls 4, 5 and 6

- | | | |
|-----------|---------------------------------|---------------|
| Solena | Sapphire | SkyNRG - Epic |
| Gevo | Axens | Solazyme |
| Heliae | ATA | UOP |
| Neste Oil | Amyris - Total | AltAir Fuels |
| Lanzatech | Florida Feedstocks & Technology | Metron |

